



RPW/17226/2024-1N

EZD RP UMBP
Monika Kaliszuk (Or)
Data rejestracji: 2024-10-29
Data wpływu: 2024-10-29

WNIOSEK
Radnego Miasta Bielsk Podlaski

Bielsk Podlaski, 29.10.2024 r.

(data)

Mirosław Gołębiowski
(imię i nazwisko)
Radny Miasta Bielsk Podlaski

Bz
30.10.24
+GK
Monika Kaliszuk

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA
BIELSK PODLASKI

Dot.: Naprawienia nawierzchni drogowej na przejeździe kolejowym w ulicy Wojska Polskiego poprzez wyregulowanie płyt betonowych między szynami kolejowymi, które zamontowano podczas remontu przejazdu w czerwcu 2024 r.

TREŚĆ WNIOSKU:

W związku z licznymi postulatami i wnioskami oraz skargami kierujących pojazdami, mieszkańców Bielska Podlaskiego i okolic, występuję z wnioskiem o naprawę przejazdu kolejowego i doprowadzenie go do bezpiecznej i wygodnej przejezdności. Proszę Radę Miasta Bielsk Podlaski o przyjęcie proponowanego wniosku.

UZASADNIENIE:

W miesiącu czerwcu bieżącego roku na przejeździe kolejowym dokonano metodą połówkową kapitalnego remontu: wymieniono nawierzchnię torową i drogową, wymieniono odcinki szyn oraz podsypkę, wyregulowano tor oraz ułożono nowe płyty i asfalt. Roboty zakończono na trzy dni przed upływem terminu, 13 czerwca 2024 r. Zgodnie z zapewnieniami rzeczownika PKP PLK remont ten miał zapewnić bezpieczne i sprawne przejazdy pociągów a kierującym pojazdami samochodowymi wygodny oraz także bezpieczny przejazd przez torowisko. Po niespełna trzech miesiącach użytkowania przejazdu kolejowego rzeczywistość dla kierowców, szczególnie samochodów osobowych i dostawczych stała się odmienną. Przejeżdżając przez przejazd, z niewielką prędkością ok. 20-30 km/h odczuwa się dyskomfort, gdyż ułożone między szynami płyty betonowe nie są, zdaniem wielu kierowców wyregulowane, a podłoże pod nimi prawdopodobnie nie zostało dobrze zagęszczone. Sytuacja ta stwarza zagrożenie podczas przejazdu wskutek drgań, możliwość potrącenia pieszych i rowerzystów przemieszczających po wąskim po obu stronach przejazdu chodniku, zważywszy, że ruch drogowy na przejeździe jest duży.

Mirosław Gołębiowski

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 BIELSK PODLASKI
ul. Kopernika 1

Br.0003.43.2024

Bielsk Podlaski, 6 grudnia 2024 r.

Pan Mirosław Gołębiowski
Radny Miasta Bielsk Podlaski

W nawiązaniu do zgłoszonego dnia 29.10.2024 r. wniosku dotyczącego naprawy nawierzchni drogowej na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim w załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi udzielonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządcę ww. terenu.

BURMISTRZ MIASTA

Piotr Wawulski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Bielsk Podlaski.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok
T: + 48 85 673 33 45
F: + 48 85 673 33 43
aleksandra.zarzecka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Bu
h. 12. 24
+ Gł
Molun
off



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



IZ03DO.505.25.2024.AZ2

Białystok, 04 .12.2024

Dot.: wniosku Radnego Miasta Bielsk Podlaski w sprawie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Wojska Polskiego

RPW/19309/2024 Email



EZD RP UMBO
Monika Kaliszuk (Or)
Data rejestracji: 2024-12-04
Data wpływu: 2024-12-04

Urząd Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

W odpowiedzi na pismo nr Br.0003.43.2024 z dn. 31.10.2024 r. w sprawie wniosku Radnego Miasta Bielsk Podlaski Pana Mirosława Gołębiewskiego dotyczącego naprawy przejazdu kolejowo-drogowego w km 31,254 kat. „A” linii kolejowej nr 32 Czeremcha – Białystok w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku informuje, że w trybie natychmiastowym pogwarancyjnym zostaną wyrównane płyty przejazdowe. Frezowanie i ułożenie nowej warstwy bitumicznej w obrębie przejazdu planowane jest na wiosnę ze względu na niesprzyjającą porę roku oraz warunki atmosferyczne. Prace asfaltowe wymagają opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że z tytułu położenia przejazdu w łuku najeżdżanie na przejazd powoduje odczucie drgania, kołysania oraz prowadzi do degradacji nawierzchni przejazdowej. Zalecane jest przekraczanie przejazdu z ograniczoną prędkością z zachowaniem szczególnej ostrożności.

DYREKTOR
wz.
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

Opracowała:
Aleksandra Zarzecka,
tel. +48 85 673 34 22